

# GENERADORES

## CATÁLOGO

¡Mayor potencia y  
eficiencia!

**NORTHERN LIGHTS**



# M673LD3G



Salida de CA	5 kilovatios, 60 Hz a 1800 rpm, 240 V/20,8 A, 120 V/41,6 A	Salida de CA	4,5 kilovatios, 50 Hz a 1500 rpm, 220 V/20,5 A
Regulacion de voltaje	+/- 5%	Regulacion de voltaje	+/- 5%
Cilindros	3 en línea	Cilindros	3 en línea
Desplazamiento	46,4 en 3 (0,76 litros)	Desplazamiento	46,4 en 3 (0,76 litros)
Diametro / carrera	2,6/2,83pulgadas (67/72 mm)	Diametro / carrera	2,6/2,83 pulgadas (67/72 mm)

Cuatro tiempos, 3 cilindros, enfriado por líquido, diesel de válvulas en cabeza, de aspiración natural, con bujías incandescentes para un arranque rápido. Las cámaras de combustión de remolino mejoran la eficiencia del combustible y reducen el humo.

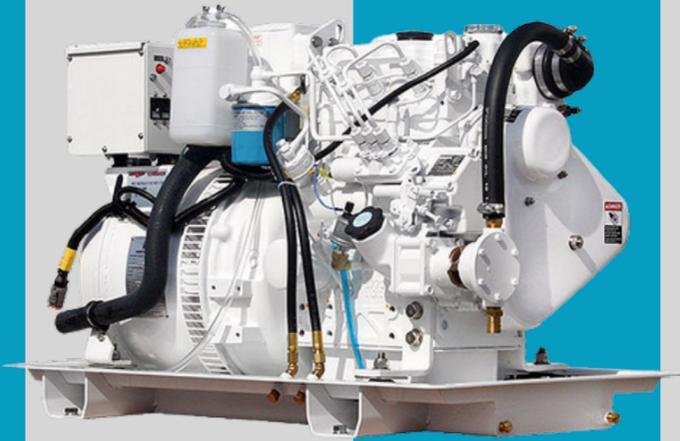
# M673L3G



Salida de CA	6 kilovatios 60 Hz a 1800 rpm 240 V/25 A, 120 V/50 A	Salida de CA	5 kilovatios 50 Hz a 1500 rpm 220 V/22,7 A
Regulacion de voltaje	+/- 5%	Regulacion de voltaje	+/- 5%
Cilindros	3 en línea	Cilindros	3 en línea
Desplazamiento	46,4 en 3 (0,76 litros)	Desplazamiento	46,4 en 3 (0,76 litros)
Diametro / carrera	2,6/2,8 pulg. (67/72 mm)	Diametro / carrera	2,6/2,8 pulg. (67/72 mm)

Cuatro tiempos, 3 cilindros, enfriado por líquido, diesel de válvulas en cabeza, de aspiración natural, con bujías incandescentes para un arranque rápido. Las cámaras de combustión de remolino mejoran la eficiencia del combustible y reducen el humo.

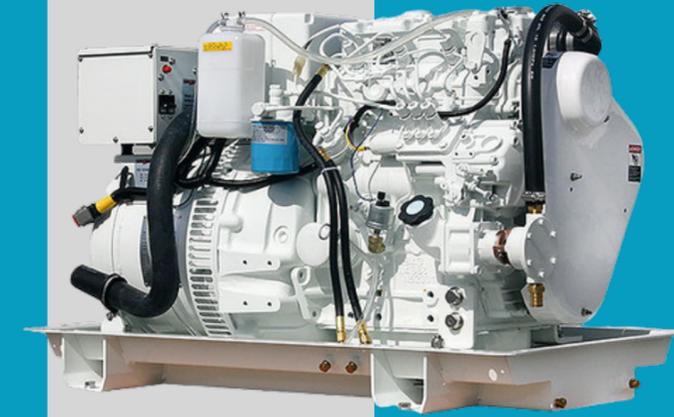
# M773LW3G



Salida de CA	9 kilovatios 60 Hz a 1800 rpm, monofásico, 1,0 PF, 120/240 V/37,5 A, 120 V/75 A	Salida de CA	7 kilovatios 50 Hz a 1500 rpm, 1 fase, 1,0 fase 220 V/31,8 A
Regulacion de voltaje	+/- 1%	Regulacion de voltaje	+/- 1%
Cilindros	3 en línea	Cilindros	3 en línea
Desplazamiento	69 en 3 (1,13 litros)	Desplazamiento	69 en 3 (1,13 litros)
Diametro / carrera	3,03/3,19 pulgadas (77/81 mm)	Diametro / carrera	3,03/3,19 pulgadas (77/81 mm)

Cuatro tiempos, 3 cilindros, enfriado por líquido, diesel de válvulas en cabeza, de aspiración natural, con bujías incandescentes para un arranque rápido. Las cámaras de combustión de remolino mejoran la eficiencia del combustible y reducen el humo.

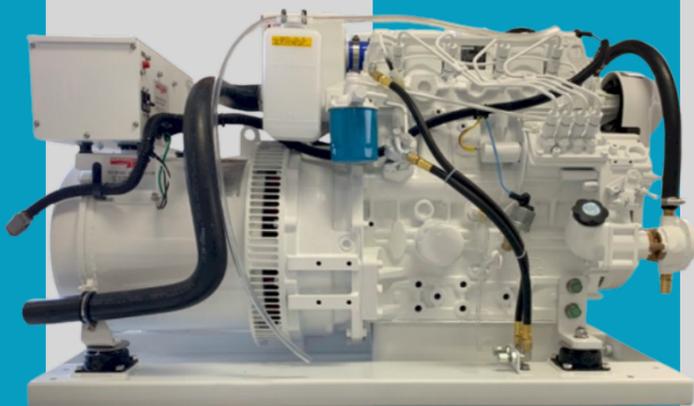
# M843NW3G



Salida de CA	12 kilovatios 60 Hz a 1800 rpm, monofásico, 1,0 PF, 240 V/50 A, 120 V/100 A	Salida de CA	10 kilovatios 50 Hz a 1500 rpm, Ph, 1,0 PF, 220 V/45,4 A
Regulacion de voltaje	+/- 1%	Regulacion de voltaje	+/- 1%
Cilindros	3 en línea	Cilindros	3 en línea
Desplazamiento	91 en 3 (1,5 litros)	Desplazamiento	91 en 3 (1,5 litros)
Diametro / carrera	3,30/3,50 pulgadas (84/90 mm)	Diametro / carrera	3,30/3,50 pulgadas (84/90 mm)

Cuatro tiempos, 3 cilindros, enfriado por líquido, diesel de válvulas en cabeza, de aspiración natural, con bujías incandescentes para un arranque rápido. Las cámaras de combustión de remolino mejoran la eficiencia del combustible y reducen el humo.

# M844DW3G



Salida de CA	6 kilovatios 60 Hz a 1800 rpm, monofásico, 1,0 PF, 120/240 V/67 A, 120 V/133 A
Regulación de voltaje	+/- 1%
Cilindros	4 en línea
Desplazamiento	135 en 3 (2,2 litros)
Dímetro / carrera	3,30/3,90 pulgadas (84/100 mm)

Salida de CA	14 kilovatios 50 Hz a 1500 rpm, 1 fase, 1,0 PF, 220 V/64 A
Regulación de voltaje	+/- 1%
Cilindros	4 en línea
Desplazamiento	135 en 3 (2,2 litros)
Dímetro / carrera	3,30/3,90 pulgadas (84/100 mm)

Motor diésel de cuatro tiempos, 4 cilindros, enfriado por líquido, de aspiración natural, con válvulas en cabeza y bujías incandescentes para un arranque rápido. Las cámaras de combustión de remolino mejoran la eficiencia del combustible y reducen el humo.

# M844LW3G

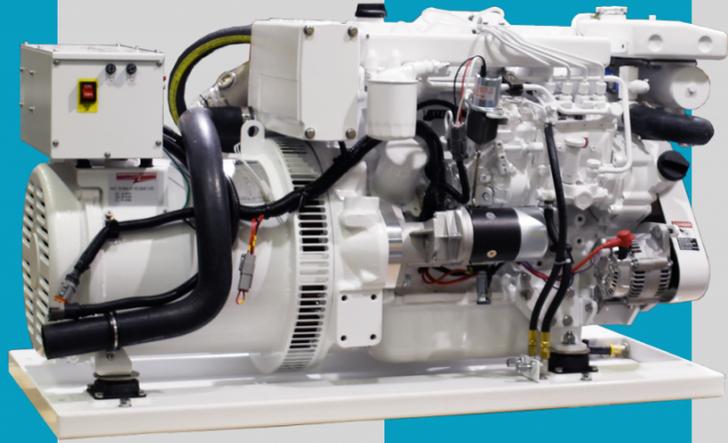


Salida de CA	20 kilovatios 60 Hz a 1800 rpm, monofásico, 1,0 PF, 120/240 V/83,3 A, 120 V/167A
Regulación de voltaje	+/- 1%
Cilindros	4 en línea
Desplazamiento	135 en 3 (2,2 litros)
Dímetro / carrera	3,30/3,90 pulgadas (84/100 mm)

Salida de CA	16 kilovatios 50 Hz a 1500 rpm, monofásico, 1,0 PF, 220 V/72,7A
Regulación de voltaje	+/- 1%
Cilindros	4 en línea
Desplazamiento	135 en 3 (2,2 litros)
Dímetro / carrera	3,30/3,90 pulgadas (84/100 mm)

Motor diésel de cuatro tiempos, 4 cilindros, enfriado por líquido, de aspiración natural, con válvulas en cabeza y bujías incandescentes para un arranque rápido. Las cámaras de combustión de remolino mejoran la eficiencia del combustible y reducen el humo.

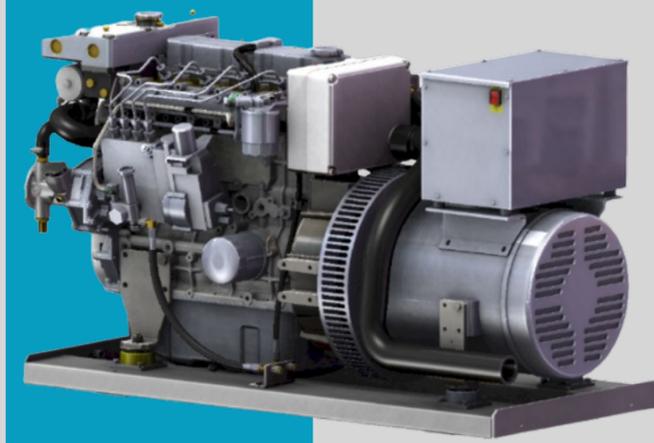
# M864W3G



Salida de CA	25 kilovatios 60 Hz a 1800 rpm, 1 fase, 1,0 PF, 120/240 V/104,1 A, 120 V/208,3 A	Salida de CA	20 kilovatios 50 Hz a 1500 rpm, monofásico, 1,0 PF, 220 V/90,9 A
Regulación de voltaje	+/- 1%	Regulación de voltaje	+/- 1%
Cilindros	4 en línea	Cilindros	4 en línea
Desplazamiento	152 en 3 (2,5 litros)	Desplazamiento	152 en 3 (2,5 litros)
Diametro / carrera	3,40/4,20 pulgadas (86/107 mm)	Diametro / carrera	3,40/4,20 pulgadas (86/107 mm)

Motor diésel de cuatro tiempos, 4 cilindros, enfriado por líquido, de aspiración natural, con válvulas en cabeza y bujías incandescentes para un arranque rápido. El cigüeñal de acero al carbono forjado es más fuerte que el hierro fundido y la cabeza de flujo transversal hace que la respiración sea más eficiente. El tren de engranajes de corte helicoidal reduce el ruido.

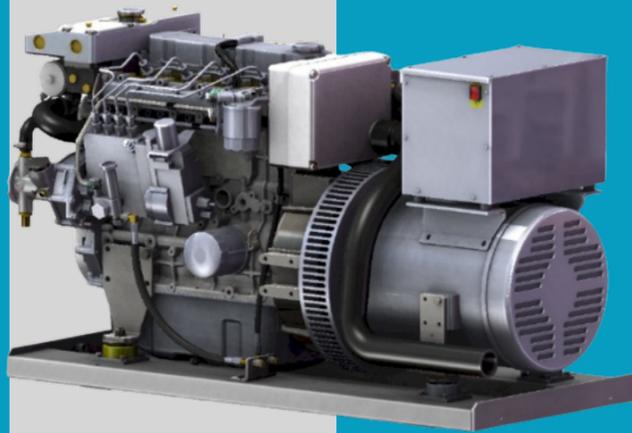
# M944W3FG



Salida de CA	30 kilovatios 60 Hz a 1800 rpm, 1 fase, 1,0 PF, 120/240 V/125 A, 120 V/250 A	Salida de CA	20 kilovatios 50 Hz a 1500 rpm, monofásico, 1,0 PF, 220 V/90,9 A
Regulación de voltaje	+/- 1%	Regulación de voltaje	+/- 1%
Cilindros	4 en línea	Cilindros	4 en línea
Desplazamiento	203 en 3 (3,3 litros)	Desplazamiento	152 en 3 (2,5 litros)
Diametro / carrera	3,70/4,72 pulgadas (94/120 mm)	Diametro / carrera	3,40/4,20 pulgadas (86/107 mm)

Motor diésel de cuatro tiempos, 4 cilindros, enfriado por líquido, de aspiración natural, con válvulas en cabeza y bujías incandescentes para un arranque rápido. El cigüeñal de acero al carbono forjado es más fuerte que el hierro fundido, todo el cabezal de flujo cruzado hace que la combustión sea eficiente. El tren de engranajes de corte helicoidal reduce el ruido.

# M944W3G

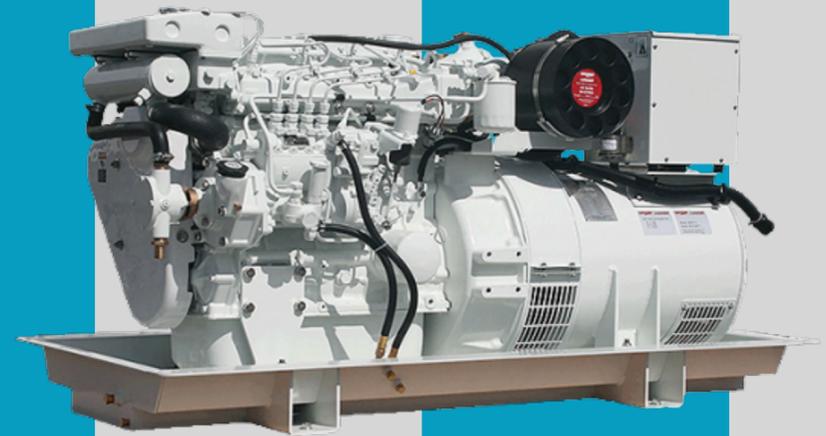


Salida de CA	30 kilovatios 60 Hz a 1800 rpm, 1 fase, 1,0 PF, 120/240 V/125 A, 120 V/250 A"
Regulacion de voltaje	+/- 1%
Cilindros	4 en línea
Desplazamiento	203 en 3 (3,3 litros)
Diametro / carrera	3,70/4,72 pulgadas (94/120 mm)

Salida de CA	26 kilovatios 50 Hz a 1500 rpm, 1 fase, 1,0 PF, 220 V/118 A"
Regulacion de voltaje	+/- 1%
Cilindros	4 en línea
Desplazamiento	203 en 3 (3,3 litros)
Diametro / carrera	3,70/4,72 pulgadas (94/120 mm)

Motor diésel de cuatro tiempos, 4 cilindros, enfriado por líquido, de aspiración natural, con válvulas en cabeza y bujías incandescentes para un arranque rápido. El cigüeñal de acero al carbono forjado es más fuerte que el hierro fundido, todo el cabezal de flujo cruzado hace que la combustión sea eficiente. El tren de engranajes de corte helicoidal reduce el ruido.

# M944T3FG



Salida de CA	36 kilovatios 60 Hz a 1800 rpm 1 fase: 120/240 V CA/150 A, 120 V CA/300 A
Regulacion de voltaje	+/- 1%
Cilindros	4 en línea
Desplazamiento	203 en 3 (3,3 litros)
Diametro / carrera	3,70/4,72 pulgadas (94/120 mm)

Salida de CA	38 kilovatios 60 Hz a 1800 rpm 3 fases: 120/208 VCA 131A
Regulacion de voltaje	+/- 1%
Cilindros	4 en línea
Desplazamiento	203 en 3 (3,3 litros)"
Diametro / carrera	3,70/4,72 pulgadas (94/120 mm)

Motor diésel de cuatro tiempos, 4 cilindros, enfriado por líquido, de aspiración natural, con válvulas en cabeza y bujías incandescentes para un arranque rápido. El cigüeñal de acero al carbono forjado es más fuerte que el hierro fundido, todo el cabezal de flujo cruzado hace que la combustión sea eficiente. El tren de engranajes de corte helicoidal reduce el ruido.

# M944TG



Salida de CA	38 kilovatios 60 Hz a 1800 rpm 120/240 V/158,3 A, 120 V/316,6 A	Salida de CA	32 kilovatios 50 Hz a 1500 rpm, 220 V/145 A
Regulacion de voltaje	+/- 1%	Regulacion de voltaje	+/- 1%
Cilindros	4 en línea	Cilindros	4 en línea
Desplazamiento	203 en 3 (3,3 litros)	Desplazamiento	203 en 3 (3,3 litros)
Diametro / carrera	3,70/4,72 pulgadas (94/120 mm)	Diametro / carrera	3,70/4,72 pulgadas (94/120 mm)

Cuatro ciclos, 4 cilindros, refrigerado por líquido, turboalimentado, diésel de válvulas en cabeza. El cigüeñal de acero al carbono forjado y endurecido por inducción es más fuerte que el hierro fundido, mientras que el cabezal de flujo cruzado permite una combustión eficiente. El tren de engranajes de corte helicoidal reduce el ruido.

# M50T13L



Salida de CA	50 kilovatios a 60 Hz / 1800 rpm: 1
Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %
Cilindros	4 en Linea
Desplazamiento	Turboalimentado
Diametro / carrera	276 (4,5) 4.19/5 (106/127)

Cuatro cilindros, cuatro ciclos, en línea, enfriados por líquido, válvulas en cabeza, motores diésel marinos basados en bloques de motores industriales de servicio pesado.

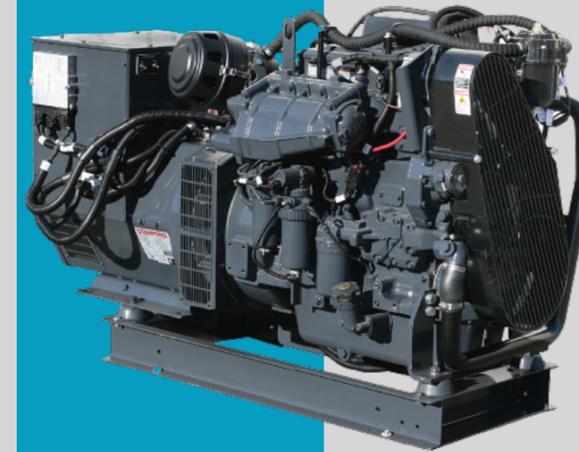
# M80A13L

Salida de CA	60 Hz / 1800 rpm: 1 80 kilovatios
Regulacion de voltaje	+/- 1%
Cilindros	4 en Linea Turboali- mentado
Desplazamiento	276 (4,5)
Diametro / carrera	4.19/5 (106/127)

Salida de CA	50 Hz / 1500 rpm: 1 80 kilovatios
Regulacion de voltaje	+/- 1%
Cilindros	4 en Linea Turboali- mentado
Desplazamiento	276 (4,5)
Diametro / carrera	4.19/5 (106/127)

Cuatro cilindros, cuatro ciclos, en línea, enfriados por líquido, válvulas en cabeza, motores diésel marinos basados en bloques de motores industriales de servicio pesado.

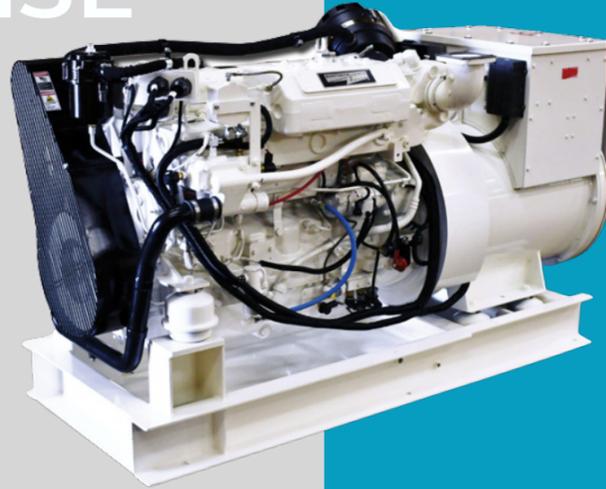
# M99A13L



Salida de CA	60 Hz / 1800 rpm: 1 80 kilovatios
Regulacion de voltaje	+/- 1%
Cilindros	4 en Linea Turboali- mentado
Desplazamiento	276 (4,5)
Diametro / carrera	4.19/5 (106/127)

Cuatro cilindros, cuatro ciclos, en línea, enfriados por líquido, válvulas en cabeza, motores diésel marinos basados en bloques de motores industriales de servicio pesado.

# M116A13L



Salida de CA	116 kilovatios 60 Hz, 1800 RPM	Salida de CA	116 kilovatios 50 Hz, 1500 RPM
Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %	Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %
Cilindros	4 en línea, Turbo Alimentado	Cilindros	4 en línea, Turbo Alimentado
Desplazamiento	414 (6.8)	Desplazamiento	414 (6.8)
Diametro / carrera	4.19/5 (106/127)	Diametro / carrera	4.19/5 (106/127)

Seis cilindros, cuatro ciclos, en línea, enfriados por líquido, válvulas en cabeza, motores diésel marinos basados en bloques de motores industriales de servicio pesado.

# M150A13L

Salida de CA	60 Hz / 1800 rpm: 1 150 kilovatios	Salida de CA	50 Hz, 1500 RPM kW 125 kilovatios
Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %	Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %
Cilindros	4 en Linea Turboalimentado	Cilindros	4 en Linea Turboalimentado
Desplazamiento	414 (6.8)	Desplazamiento	414 (6.8)
Diametro / carrera	4.19/5 (106/127)	Diametro / carrera	4.19/5 (106/127)

Seis cilindros, cuatro ciclos, en línea, enfriados por líquido, válvulas en cabeza, motores diésel marinos basados en bloques de motores industriales de servicio pesado.

## M200A13

Salida de CA	175 kilovatios 50 Hz 1500 RPM
Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %
Cilindros	4 en línea, Turbo Alimentado + Post-enfriador
Desplazamiento	549* (9.0)
Diametro / carrera	4.65 / 5.35 (118/13/)

Lugger de seis cilindros, cuatro ciclos, en línea, refrigerado por líquido, válvulas en cabeza, diésel marino basado en bloques de motor industriales de servicio pesado. Cigüeñal forjado y balanceado con muñones endurecidos por inducción y filetes laminados para una larga vida útil.

## M1305A12-185

Salida de CA	60 Hz a 1800 rpm 185 kilovatios	Salida de CA	50 Hz a 1500 rpm 185 kilovatios
Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %	Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %
Cilindros	5 en línea	Cilindros	5 en línea
Desplazamiento	567 cid (9,3 litros)	Desplazamiento	567 cid (9,3 litros)
Diametro / carrera	5,5 pulgadas (140 mm)	Diametro / carrera	5,5 pulgadas (140 mm)

Cinco cilindros, cuatro ciclos, en línea, enfriados por líquido, válvulas en cabeza, motores diésel marinos basados en bloques de motores industriales de servicio pesado.

# M1305A22-200

Salida de CA	60 Hz a 1800 rpm 200 kilovatios	Salida de CA	50 Hz a 1500 rpm 200 kilovatios
Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %	Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %
Cilindros	5 en línea	Cilindros	5 en línea
Desplazamiento	567 cid (9,3 litros)	Desplazamiento	567 cid (9,3 litros)
Diametro / carrera	5,5 pulgadas (140 mm)	Diametro / carrera	5,5 pulgadas (140 mm)

Cinco cilindros, cuatro ciclos, en línea, enfriados por líquido, válvulas en cabeza, motores diésel marinos basados en bloques de motores industriales de servicio pesado.

# M1305A32-250

Salida de CA	60 Hz a 1800 rpm 250 kilovatios	Salida de CA	50 Hz a 1500 rpm 250 kilovatios
Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %	Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %
Cilindros	5 en línea	Cilindros	5 en línea
Desplazamiento	567 cid (9,3 litros)	Desplazamiento	567 cid (9,3 litros)
Diametro / carrera	5,5 pulgadas (140 mm)	Diametro / carrera	5,5 pulgadas (140 mm)

Cinco cilindros, cuatro ciclos, en línea, enfriados por líquido, válvulas en cabeza, motores diésel marinos basados en bloques de motores industriales de servicio pesado.

# M1305A42-300

Salida de CA	60 Hz a 1800 rpm 300 kilovatios	Salida de CA	50 Hz a 1500 rpm
Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %	Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %
Cilindros	5 en línea	Cilindros	5 en línea
Desplazamiento	567 cid (9,3 litros)	Desplazamiento	567 cid (9,3 litros)
Diametro / carrera	5,5 pulgadas (140 mm)	Diametro / carrera	5,5 pulgadas (140 mm)

Cinco cilindros, cuatro ciclos, en línea, enfriados por líquido, válvulas en cabeza, motores diésel marinos basados en bloques de motores industriales de servicio pesado.

# M65T13L / M55T13L

Salida de CA	60 Hz / 1800 rpm: 1	Salida de CA	50 Hz / 1500 rpm: 1
Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %	Regulacion de voltaje	+/- 0,5 %
Cilindros	4 en Linea Turboalimentado	Cilindros	4 en Linea Turboalimentado
Desplazamiento	276 (4,5)	Desplazamiento	276 (4,5)
Diametro / carrera	4.19/5 (106/127)	Diametro / carrera	4.19/5 (106/127)

Cuatro cilindros, cuatro ciclos, en línea, enfriados por líquido, válvulas en cabeza, motores diésel marinos basados en bloques de motores industriales de servicio pesado.



# CONTACTO

¿Tienes dudas?

Comunícate a Marine Supplies



+52 998 277 0961



998 843 0253



ventas@maramarlin.com

¡Síguenos en nuestras  
redes sociales!



Conoce más

