

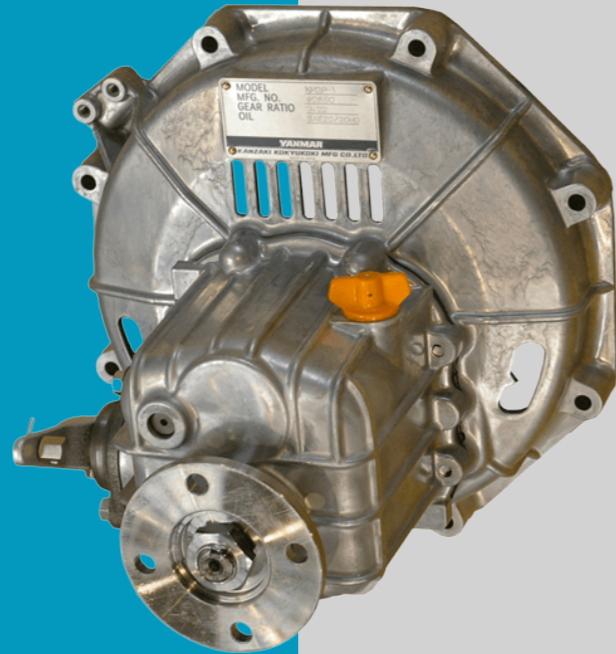
# TRANSMISIONES

# CATÁLOGO

¡Los mas ideales, con alta  
resistencia y tecnología!

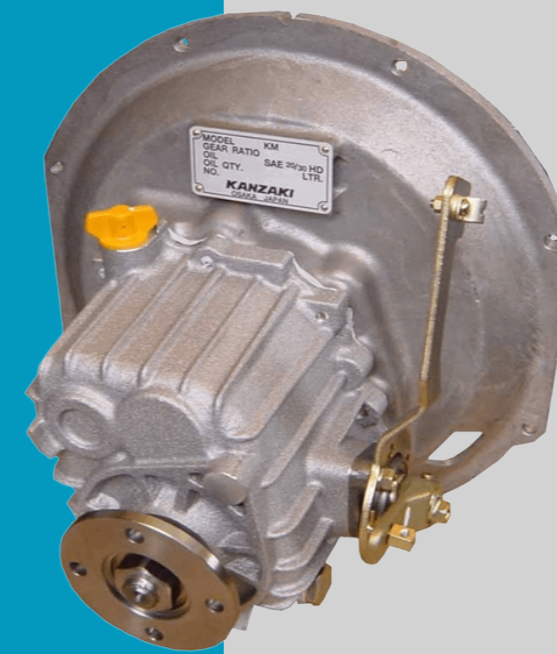
# KANZAKI®

# KM2P-1



Tipo de embrague	Servoembrague mecánico de cono (accionamiento paralelo)
Par de entrada (N•m)	66 (@3800rpm)
Relación de reducción (adelante)	2,21:1 2,62:1 3,22:1
Relación de reducción (reversión)	3,06:1
Rotación de entrada	Izquierdo
Rotación de salida (desde la popa)	En el sentido de las agujas del reloj (adelante) En el sentido contrario a las agujas del reloj (retroceso)
Aceite (litros)	SAE #20/#30 (grado único)
Capacidad de aceite (L)	0.3
Peso (Seco) (kg)	9.8
Brida estándar	SAE #6 (Opción: la brida Borg Warner estará disponible para cualquier otra brida SAE)
Opcion	control mecanico

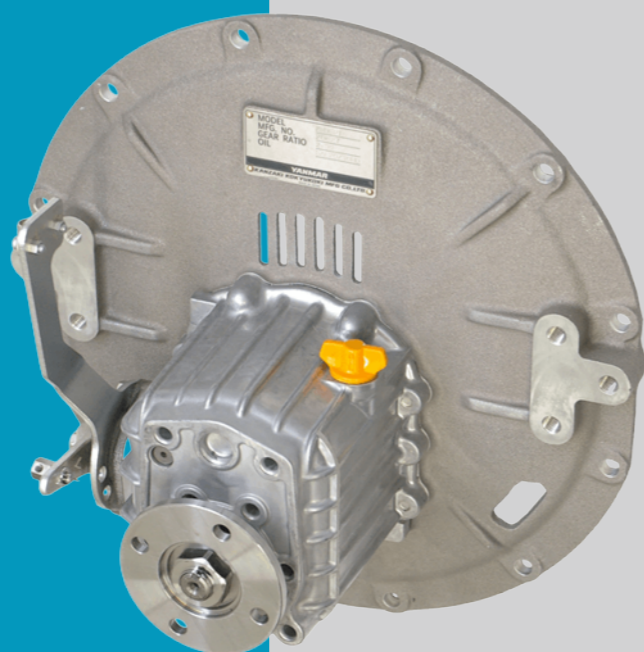
# KM35A-2



Tipo de embrague	Servoembrague mecánico de cono (accionamiento en ángulo)
Par de entrada (N•m)	129 (@3800rpm)
Relación de reducción (adelante)	2,33:1 2,64:1
Relación de reducción (reversión)	3,06:1
Rotación de entrada	Izquierdo
Rotación de salida (desde la popa)	En el sentido de las agujas del reloj (adelante) En el sentido contrario a las agujas del reloj (retroceso)
Aceite (litros)	SAE #20/#30 (grado único)
Capacidad de aceite (L)	0,65
Peso (Seco) (kg)	13
Brida estándar	SAE #5 (Opción: la brida Borg Warner estará disponible para cualquier otra brida SAE)
Opcion	control mecanico

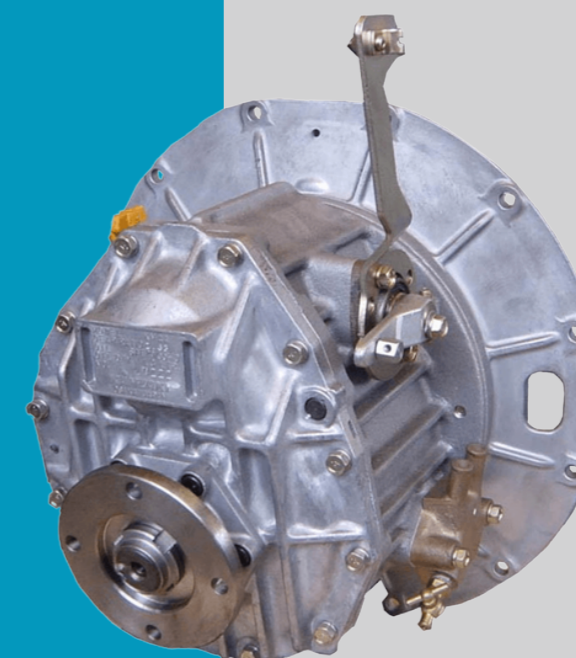


# KM35P



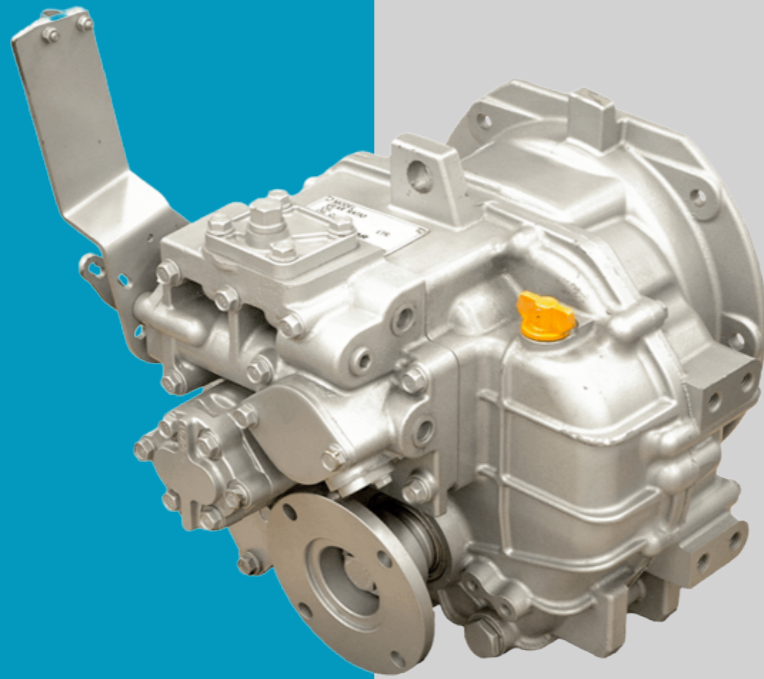
Tipo de embrague	Servoembrague mecánico de cono (accionamiento paralelo)
Par de entrada (N•m)	129 (@3800rpm)
Relación de reducción (adelante)	2,36:1 2,61:1
Relación de reducción (reversión)	3,16:1
Rotación de entrada	Izquierdo
Rotación de salida (desde la popa)	En el sentido de las agujas del reloj (adelante) En el sentido contrario a las agujas del reloj (retroceso)
Aceite (litros)	SAE #20/#30 (grado único)
Capacidad de aceite (L)	0.5
Peso (Seco) (kg)	12
Brida estándar	SAE #5 (Opción: la brida Borg Warner estará disponible para cualquier otra brida SAE)
Opcion	control mecanico

# KM4A-2



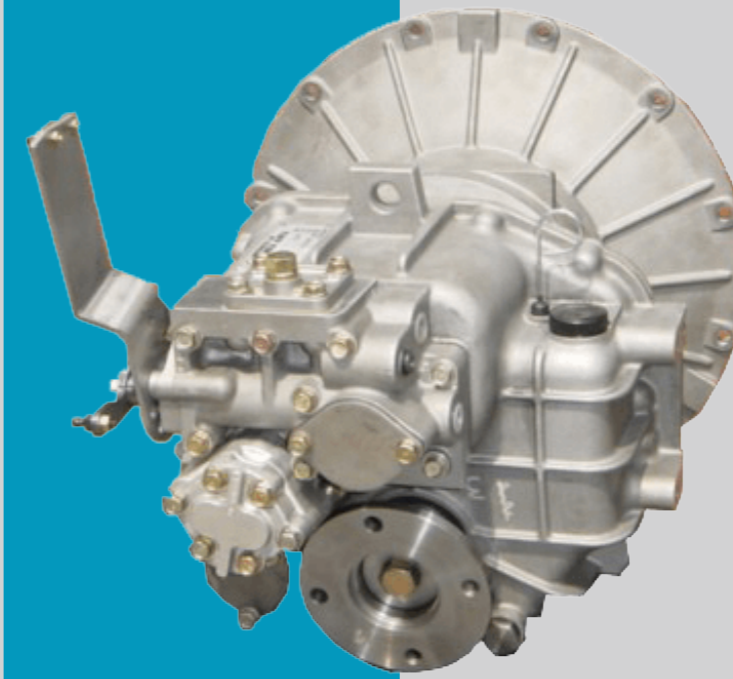
Tipo de embrague	Servoembrague mecánico de cono (accionamiento en ángulo)
Par de entrada (N•m)	241 (@3200 rpm)
Relación de reducción (adelante)	1,47:1 2,14:1 2,63:1
Relación de reducción (reversión)	1,47:1 2,14:1 2,63:1
Rotación de entrada	Izquierdo
Rotación de salida (desde la popa)	Hacia la derecha o hacia la izquierda (adelante) Hacia la izquierda o hacia la derecha (hacia atrás)
Aceite (litros)	SAE #20/#30 (grado único)
Capacidad de aceite (L)	3
Peso (Seco) (kg)	28.5
Brida estándar	SAE #4 (Opción: la brida Borg Warner estará disponible para cualquier otra brida SAE)
Opcion	control mecanico

# KMH40A



Tipo de embrague	Embrague húmedo de discos múltiples (accionamiento en ángulo)
Par de entrada (N•m)	457 (@ 5500 rpm)
Relación de reducción (adelante)	1,24:1 1,53:1 / 2,04:1 2,45:1
Relación de reducción (reversión)	1,24:1 1,53:1 / 2,04:1 2,45:1
Rotación de entrada	Izquierdo
Rotación de salida (desde la popa)	Hacia la derecha o hacia la izquierda (adelante) Hacia la izquierda o hacia la derecha (hacia atrás)
Aceite (litros)	SAE #30 (grado único)
Capacidad de aceite (L)	1.7
Peso (Seco) (kg)	29.5
Brida estándar	Borg Warner (Opción: disponible para cualquier otra brida SAE)
Opcion	Control eléctrico/mecánico, servo eléctrico, toma de fuerza

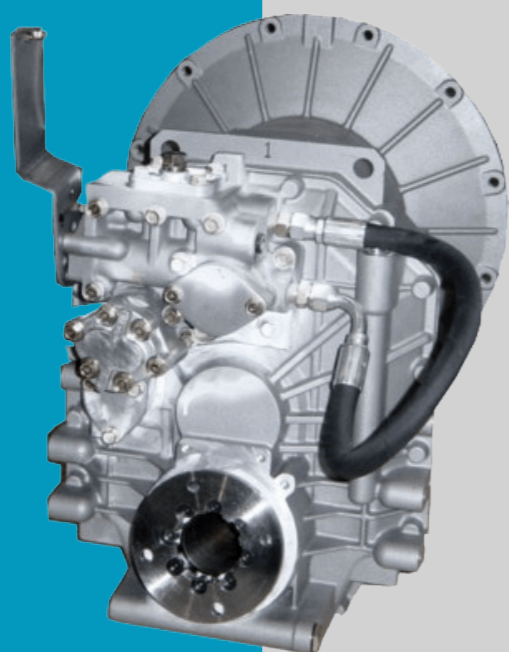
# KMH50A



Tipo de embrague	Embrague húmedo de discos múltiples (accionamiento en ángulo)
Par de entrada (N•m)	660 (@ 5500 rpm)
Relación de reducción (adelante)	1,67:1 2,13:1 2,43:1
Relación de reducción (reversión)	1,67:1 2,13:1 2,43:1
Rotación de entrada	Izquierdo
Rotación de salida (desde la popa)	Hacia la derecha o hacia la izquierda (adelante) Hacia la izquierda o hacia la derecha (hacia atrás)
Aceite (litros)	SAE #30 (grado único)
Capacidad de aceite (L)	1.8
Peso (Seco) (kg)	43
Brida estándar	Borg Warner (Opción: disponible para cualquier otra brida SAE)
Opcion	control eléctrico/mecánico, servo eléctrico, toma de fuerza

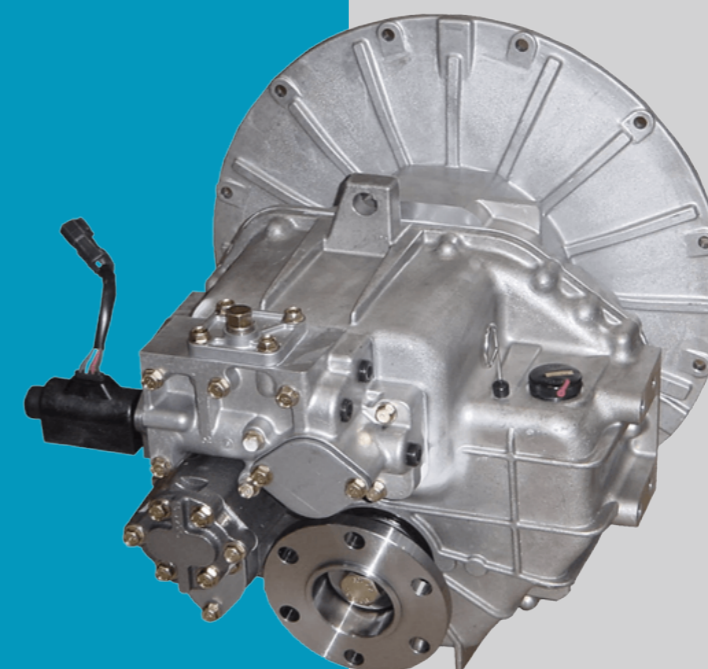


# KMH50V



Tipo de embrague	Embrague multidisco húmedo (V-drive)
Par de entrada (N•m)	660 (@ 5500 rpm)
Relación de reducción (adelante)	1,21:1 1,58:1 / 2,08:1 2,47:1
Relación de reducción (reversión)	1,21:1 1,58:1 / 2,08:1 2,47:1
Rotación de entrada	Izquierdo
Rotación de salida (desde la popa)	Hacia la derecha o hacia la izquierda (adelante) Hacia la izquierda o hacia la derecha (hacia atrás)
Aceite (litros)	SAE #30 (grado único)
Capacidad de aceite (L)	5.4
Peso (Seco) (kg)	58
Brida estándar	Borg Warner (Opción: disponible para cualquier otra brida SAE)
Opcion	control eléctrico/mecánico, servo eléctrico, toma de fuerza

# KMH61A



Tipo de embrague	Embrague multidisco húmedo (V-drive)
Par de entrada (N•m)	660 (@ 5500 rpm)
Relación de reducción (adelante)	1,21:1 1,58:1 / 2,08:1 2,47:1
Relación de reducción (reversión)	1,21:1 1,58:1 / 2,08:1 2,47:1
Rotación de entrada	Izquierdo
Rotación de salida (desde la popa)	Hacia la derecha o hacia la izquierda (adelante) Hacia la izquierda o hacia la derecha (hacia atrás)
Aceite (litros)	SAE #30 (grado único)
Capacidad de aceite (L)	5.4
Peso (Seco) (kg)	58
Brida estándar	Borg Warner (Opción: disponible para cualquier otra brida SAE)
Opcion	control eléctrico/mecánico, servo eléctrico, toma de fuerza

# KMH6TV



Tipo de embrague	Embrague multidisco húmedo (V-drive)
Par de entrada (N•m)	1.070 (@5.500 rpm)
Relación de reducción (adelante)	1,24:1 1,49:1 / 1,98:1 2,43:1
Relación de reducción (reversión)	1,24:1 1,49:1 / 1,98:1 2,43:1
Rotación de entrada	Izquierdo
Rotación de salida (desde la popa)	Hacia la derecha o hacia la izquierda (adelante) Hacia la izquierda o hacia la derecha (hacia atrás)
Aceite (litros)	SAE #30 (grado único)
Capacidad de aceite (L)	8
Peso (Seco) (kg)	82
Brida estándar	Borg Warner (Opción: disponible para cualquier otra brida SAE)
Opcion	control eléctrico/mecánico, servo eléctrico, toma de fuerza





# CONTACTO

¿Tienes dudas?

Comunícate a Marine Supplies



+52 998 277 0961



998 843 0253



ventas@maramarlin.com

¡Síguenos en nuestras  
redes sociales!



Conoce más

**KANZAKI**<sup>®</sup>