



TRANSMISIONES

CATÁLOGO

¡Los mas ideales, con alta
resistencia y tecnología!

Konrad[®]

KONRAD 620B STERN DRIVE



Aplicación	Recreativa o Comercial
Conexión del motor	Directa o remota (Jack o eje CV)
Escape	Ninguno a través del dentrofueraborda
Relaciones	De transmisión 1,27:1, 1,45:1, 1,55:1, 1,78:1, 1,98:1
Lubricación	Full Immersion, dieciocho cuartos con depósito externo
Rango de diámetro de la hélice	: 43,8 cm - 51 cm (17,25 in - 20 in)
Rotación	Funciona en rotación a la derecha o a la izquierda
Ángulo de dirección	Rango de 50°
Transmisión	Requiere transmisión de marcha atrás
Plantilla de montaje	En espejo de popa disponible por aplicación
Requisitos del travesaño	Ángulo nominal de 13°, 6,4 mm - 79,4 mm (1/4 in - 3 1/8 in) de espesor
Sistema de compensación/elevación	Aproximadamente -6° a +10° de compensación, dos cilindros con bomba electrohidráulica Aproximadamente 30° del rango de elevación total
Captación de agua	Ninguna a través del dentrofueraborda

- * Cojinetes sobredimensionados
- * Envolturas de paredes más gruesas
- * Eje de hélice de una pieza
- * Circulación continua de aceite para un funcionamiento frío
- * Sin escape corrosivo a través de la transmisión
- * Engranajes de súper aleación maquinados con precisión
- * Sin embrague de cono propenso a fallas
- * Requiere mantenimiento mínimo

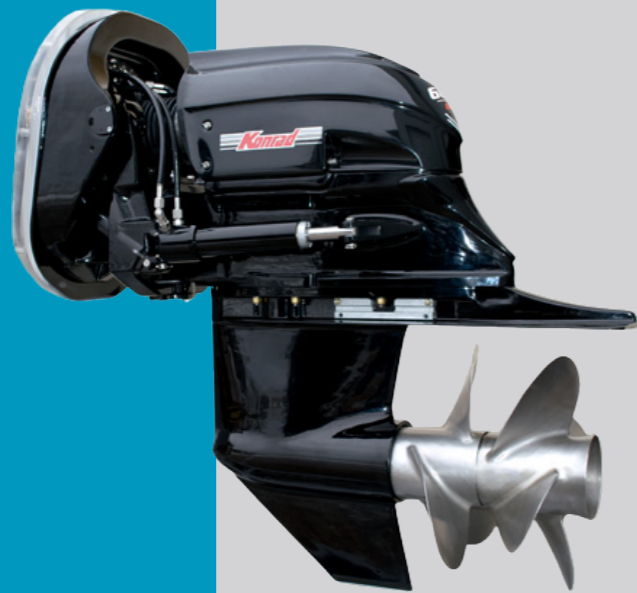
KONRAD 660B STERN DRIVE



Aplicación	Recreativa o Comercial
Conexión del motor	Directa o remota (Jack o eje CV)
Escape	Ninguno a través del dentrofueraborda
Relaciones	De transmisión 1,07:1, 1,23:1, 1,31:1, 1,50:1, 1,67:1
Lubricación	Full Immersion, diecisiete cuartos con depósito externo
Rango de diámetro de la hélice	33,7 cm - 40,6 cm (13,25 in - 16 in)
Rotación	Contrarrotación
Ángulo de dirección	Rango de 50°
Transmisión	Requiere transmisión de marcha atrás
Plantilla de montaje	En espejo de popa disponible por aplicación
Requisitos del travesaño	Ángulo nominal de 13°, 6,4 mm - 79,4 mm (1/4 in - 3 1/8 in) de espesor
Sistema de compensación/elevación	Aproximadamente -6° a +10° de compensación, dos cilindros con bomba electrohidráulica Aproximadamente 30° del rango de elevación total
Captación de agua	Ninguna a través del dentrofueraborda

- * Cojinetes sobredimensionados
- * Envolturas de paredes más gruesas
- * Hélices dobles contrarrotantes
- * Circulación continua de aceite para un funcionamiento frío
- * Sin escape corrosivo a través de la transmisión
- * Engranajes de súper aleación maquinados con precisión
- * Sin embrague de cono propenso a fallas
- * Requiere mantenimiento mínimo

KONRAD 680B STERN DRIVE



Aplicación	Recreativa o Comercial
Conexión del motor	Directa o remota (Jack o eje CV)
Escape	Ninguno a través del dentrofueraaborda
Relaciones	De transmisión 1,24:1, 1,43:1, 1,52:1, 1,74:1, 1,94:1
Lubricación	Full Immersion, dieciocho cuartos con depósito externo
Rango de diámetro de la hélice	15 in - H718,5 in (38 cm - 47 cm)
Rotación	Contrarrotación
Ángulo de dirección	Rango de 50°
Transmisión	Requiere transmisión de marcha atrás
Plantilla de montaje	En espejo de popa disponible por aplicación
Requisitos del travesaño	Ángulo nominal de 13°, 6,4 mm - 79,4 mm (1/4 in - 3 1/8 in) de espesor
Sistema de compensación/elevación	Aproximadamente -6° a +10° de compensación, dos cilindros con bomba electrohidráulica Aproximadamente 30° del rango de elevación total
Captación de agua	Ninguna a través del dentrofueraaborda

- * Cojinetes sobredimensionados
- * Envolturas de paredes más gruesas
- * Hélice doble contrarrotante
- * Circulación continua de aceite para un funcionamiento frío
- * Sin escape corrosivo a través de la transmisión
- * Engranajes de súper aleación maquinados con precisión
- * Sin embrague de cono propenso a fallas
- * Requiere mantenimiento mínimo

KONRAD 520 STERN DRIVE



Aplicación	Comercial, militar, recreativa y de alto rendimiento
Conexión del motor	Directa o remota (Jack o eje CV)
Escape	Ninguno a través del dentrofueraaborda
Relaciones	De transmisión 1,43:1, 1,57:1, 1,79:1, 1,97:1
Lubricación	Full Immersion, 7 cuartos con depósito externo
Rango de diámetro de la hélice	43,8 cm - 51 cm (17,25 in - 20 in)
Rotación	Funciona en rotación a la derecha o a la izquierda
Ángulo de dirección	Rango de 56°
Transmisión	Requiere transmisión de marcha atrás
Plantilla de montaje	En espejo de popa disponible por aplicación
Requisitos del travesaño	Ángulo nominal de 14°, 6,4 mm - 76,2 mm (1/4 in - 3 in) de espesor
Sistema de compensación/elevación	Aproximadamente -6° a +10° de compensación, dos cilindros con bomba electrohidráulica Aproximadamente 30° del rango de elevación total
Captación de agua	Ninguna a través del dentrofueraaborda

- * Cojinetes sobredimensionados
- * Envolturas de paredes más gruesas
- * Eje de hélice de una pieza
- * Circulación continua de aceite para un funcionamiento frío
- * Sin escape corrosivo a través de la transmisión
- * Engranajes de súper aleación maquinados con precisión
- * Sin embrague de cono propenso a fallas
- * Requiere mantenimiento mínimo

KONRAD 540 STERN DRIVE



Aplicación	Interceptación militar, rescate policial, rendimiento recreativo y carreras de alto rendimiento
Conexión del motor	Directa o remota (Jack o eje CV)
Escape	Ninguno a través del dentrofueraborda
Relaciones	De transmisión 1,21:1, 1,33:1, 1,51:1, 1,67:1
Lubricación	Full Immersion, 7 cuartos con depósito externo
Rango de diámetro de la hélice	Hasta 16 in (41 cm)
Rotación	Funciona en rotación a la derecha o a la izquierda
Ángulo de dirección	Rango de 56°
Transmisión	Requiere transmisión de marcha atrás
Plantilla de montaje	En espejo de popa disponible por aplicación
Requisitos del travesaño	Ángulo nominal de 14°, 6,4 mm - 76,2 mm (1/4 in - 3 in) de espesor
Sistema de compensación/elevación	Aproximadamente -6° a +10° de compensación, dos cilindros con bomba electrohidráulica
Captación de agua	Aproximadamente 30° del rango de elevación total
	Ninguna a través del dentrofueraborda

- * Cojinetes sobredimensionados
- * Envolturas de paredes más gruesas
- * Eje de hélice de una pieza
- * Circulación continua de aceite para un funcionamiento frío
- * Sin escape corrosivo a través de la transmisión
- * Engranajes de súper aleación maquinados con precisión
- * Sin embrague de cono propenso a fallas
- * Requiere mantenimiento mínimo
- * FOLLETO DEL KONRAD 540 ESTÁNDAR Y HP

KONRAD 560 STERN DRIVE



Aplicación	Comercial, militar, recreativa y de alto rendimiento
Conexión del motor	Directa o remota (Jack o eje CV)
Escape	Ninguno a través del dentrofueraborda
Relaciones	De transmisión 1,21:1, 1,33:1, 1,51:1, 1,67:1
Lubricación	Full Immersion, 6 cuartos con depósito externo
Rango de diámetro de la hélice	33,7 cm - 40,6 cm (13,25 in - 16 in)
Rotación	Doble, contrarrotación
Ángulo de dirección	Rango de 56°
Transmisión	Requiere transmisión de marcha atrás
Plantilla de montaje	En espejo de popa disponible por aplicación
Requisitos del travesaño	Ángulo nominal de 14°, 6,4 mm - 76,2 mm (1/4 in - 3 in) de espesor
Sistema de compensación/elevación	Aproximadamente -6° a +10° de compensación, dos cilindros con bomba electrohidráulica
	Aproximadamente 30° del rango de elevación total
Captación de agua	Ninguna a través del dentrofueraborda

- * Cojinetes sobredimensionados
- * Envolturas de paredes más gruesas
- * Eje de propulsión doble contrarrotante
- * Circulación continua de aceite para un funcionamiento frío
- * Sin escape corrosivo a través de la transmisión
- * Engranajes de súper aleación maquinados con precisión
- * Sin embrague de cono propenso a fallas
- * Requiere mantenimiento mínimo

KONRAD 620 STERN DRIVE



Aplicación	Recreativa o Comercial
Conexión del motor	Directa o remota (Jack o eje CV)
Escape	Ninguno a través del dentrofueraborda
Relaciones	de transmisión 1,27:1, 1,45:1, 1,55:1, 1,78:1, 1,98:1
Lubricación	Full Immersion, dieciséis cuartos con depósito externo
Rango de diámetro de la hélice	43,8 cm - 51 cm (17,25 in - 20 in)
Rotación	Funciona en rotación a la derecha o a la izquierda
Ángulo de dirección	Rango de 56°
Transmisión	Requiere transmisión de marcha atrás
Plantilla de montaje	En espejo de popa disponible por aplicación
Requisitos del travesaño	Ángulo nominal de 13°, 6,4 mm - 79,4 mm (1/4 in - 3 1/8 in) de espesor
Sistema de compensación/elevación	Aproximadamente -6° a +10° (compensación) Aproximadamente 30° del rango de elevación total
Captación de agua	Ninguna a través del dentrofueraborda

- * Cojinetes sobredimensionados
- * Envolturas de paredes más gruesas
- * Eje de hélice de una pieza
- * Circulación continua de aceite para un funcionamiento frío
- * Sin escape corrosivo a través de la transmisión
- * Engranajes de súper aleación maquinados con precisión
- * Sin embrague de cono propenso a fallas
- * Requiere mantenimiento mínimo

KONRAD 660 STERN DRIVE



Aplicación	Recreativa o Comercial
Conexión del motor	Directa o remota (Jack o eje CV)
Escape	Ninguno a través del dentrofueraborda
Relaciones	De transmisión 1,07:1, 1,23:1, 1,31:1, 1,50:1, 1,67:1
Lubricación	Full Immersion, trece cuartos con depósito externo
Rango de diámetro de la hélice	33,7 cm - 40,6 cm (13,25 in - 16 in)
Rotación	Contrarrotación
Ángulo de dirección	Rango de 56°
Transmisión	
Plantilla de montaje	
Requisitos del travesaño	
Sistema de compensación/elevación	
Captación de agua	

- * Cojinetes sobredimensionados
- * Envolturas de paredes más gruesas
- * Eje de hélice de una pieza
- * Circulación continua de aceite para un funcionamiento frío
- * Sin escape corrosivo a través de la transmisión
- * Engranajes de súper aleación maquinados con precisión
- * Sin embrague de cono propenso a fallas
- * Requiere mantenimiento mínimo

KONRAD 680 STERN DRIVE



Aplicación	Recreativa o Comercial
Conexión del motor	Directa o remota (Jack o eje CV)
Escape	Ninguno a través del dentrofueraborda
Relaciones	De transmisión 1,24:1, 1,43:1, 1,52:1, 1,74:1, 1,94:1
Lubricación	Full Immersion, dieciséis cuartos con depósito externo
Rango de diámetro de la hélice	43,8 cm - 51 cm (17,25 in - 20 in)
Rotación	Funciona en rotación a la derecha o a la izquierda
Ángulo de dirección	Rango de 56°
Transmisión	Requiere transmisión de marcha atrás
Plantilla de montaje	En espejo de popa disponible por aplicación
Requisitos del travesaño	Ángulo nominal de 13°, 6,4 mm - 79,4 mm (1/4 in - 3 1/8 in) de espesor
Sistema de compensación/elevación	Aproximadamente -6° a +10° (compensación) Aproximadamente 30° del rango de elevación total
Captación de agua	Ninguna a través del dentrofueraborda

- * Cojinetes sobredimensionados
- * Envolturas de paredes más gruesas
- * Eje de hélice de una pieza
- * Circulación continua de aceite para un funcionamiento frío
- * Sin escape corrosivo a través de la transmisión
- * Engranajes de súper aleación maquinados con precisión
- * Sin embrague de cono propenso a fallas
- * Requiere mantenimiento mínimo



CONTACTO

¿Tienes dudas?

Comunícate a Marine Supplies



+52 998 277 0961



998 843 0253



ventas@maramarlin.com

¡Síguenos en nuestras
redes sociales!



Conoce más

Konrad